

1110

1115

390

1600

1600

1600

1500

1500

1500

1500

1000

1000

140

8500

$48 \times 150 = 7200$

1185

210

1500

1

Ø20

HLAVA PILOTY

HORNÍ HRANA PODKL. BETONU

250

50

2

Ø8 SPIRÁLA

3

Ø16 MONT. KRUH

4

Ø20

5

Ø20

PATA PILOTY

ARMOKOŠ BUDE V PATĚ OPATŘEN DISTANČNÍM KŘÍŽEM

1 Ø20 - 9 500 - KS12

9 500

30°

Ø20

SPIRÁLA Ø8

MONT. KRUH Ø20

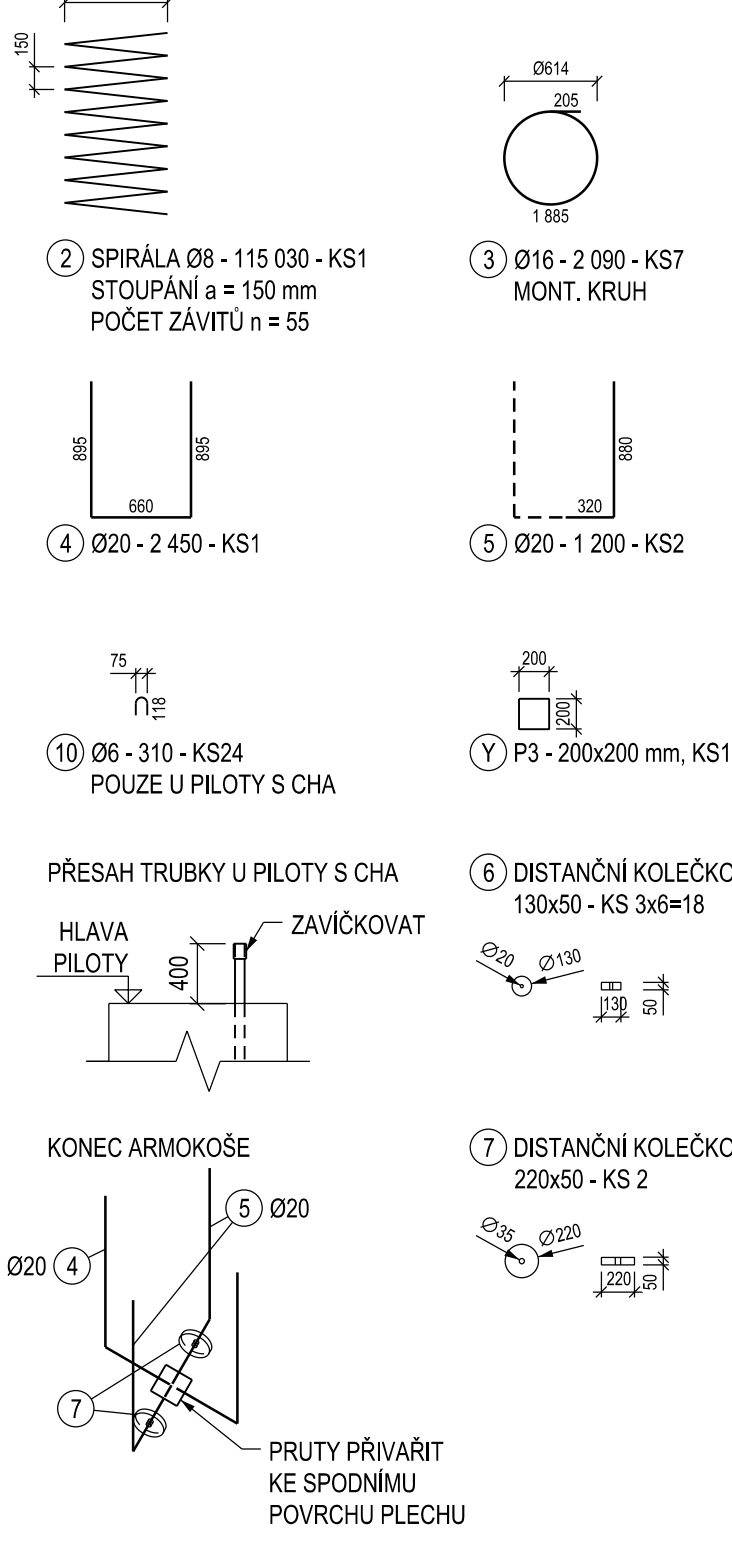
DIST. KOLEČKA
3ks/ETÁŽ

110

680

110

VRT Ø800



DL 14 400 mm

110

30°

1 Ø20

2 SPIRÁLA Ø8

3 MONT. KRUH Ø20

4

5 Ø6

6

680

VRT Ø3000

110

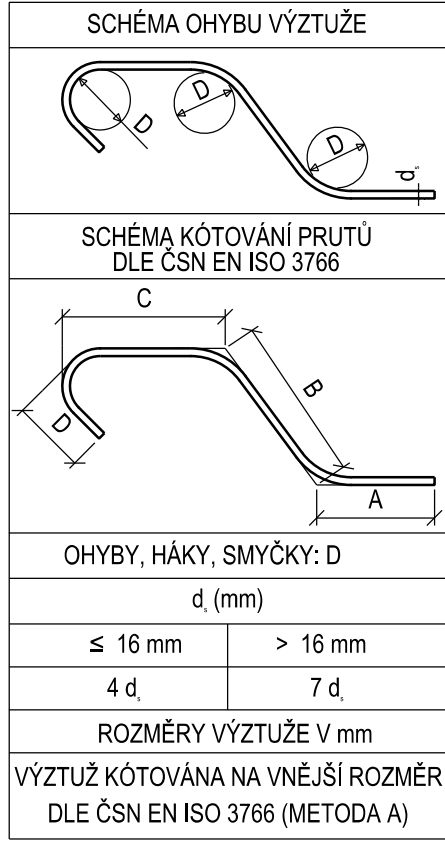
DIST. KOLEČKA

- VÝŠKOVÉ ÚDAJE VRTŮ, ŠABLON A PILOT VIZ PŘÍLOHA Č. 102.1
- VÝZTUŽ VYČNÍVAJÍCÍ Z PODKLADNÍHO BETONU SE OPATŘÍ ANTIKOROZNÍM NÁTÉREM - TATO ÚPRAVA JE NUTNÁ NEN POKUD BUDE PRODLÉVA S BETONÁŽÍ ZÁKLADU DELŠÍ NEŽ 8 TÝDNŮ OD VYBETONOVÁNÍ PILOT
- PILOTY JSOU NAVRŽENY DÉLKY 8,5 m. NÁVRH VYCHÁZÍ Z PŘEDPOKLADANÉHO GEOLOGICKÉHO PROFILU.
- PILOTY BUDOU VETKNUTY MINIMÁLNĚ NA DÉLKU 1,0 m DO VRSTEV RUL ZNAČENÝCH DLE IGP MR3 (R3)
- V PŘÍPADĚ ZASTÍŽENÍ JINÝCH GEOTECHNICKÝCH PODMÍNEK BUDE NEPRODLENĚ UVĚDOMĚN PROJEKTANT A TDI
- ZAPUŠTĚNÍ HLAV PILOT DO ZÁKLADŮ JE 50 mm
- V PATĚ ARMOKOŠE KAŽDÉ PILOTY BUDE UMÍSTĚN PATNÍ KRÍŽ, NA KTERÝ BUDE UMÍSTĚNA BETONOVÁ DISTANČNÍ KOSTKA
- NA VŠECH PILOTÁCH BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA INTEGRITY PILOT "PIT".
- ZKOUŠKA CHA BUDE PROVEDENA U ČTYŘ PILOT V ZÁKLADU.
- TRUBKY TR 63,5/2,9 PRO TESTOVÁNÍ CELISTVOSTI POMOCÍ CHA - 4ks MĚŘÍCÍCH TRUBEK NA KAŽDOU MĚŘENOU PILOTU
- TRUBKY CHA BUDOU POOTOČENY O 45° VŮČI PATNÍMU KRÍŽI
- TRUBKY V ARMOKOŠI PRO ZKOUŠKU CHA BUDOU NAHOŘE UZAVŘENY ŠROUBOVACÍM VÍČKEM, TRUBKY SE OSADÍ AŽ NA DNO VRTU A UTĚSNÍ ZAVÁŘENÍM
- KRYTÍ VÝZTUŽE JE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ PLASTOVÝCH DISTANČNÍCH VLOŽEK, KTERÉ JSOU UVÁZÁNY NA VNĚJŠÍ SPIRÁLU
- DISTANČNÍ KOLEČKA BUDOU ZHOOTOVENA NA BÁZI CEMENTOVÝCH POJIV, PŘÍPADNĚ MOHOU BÝT VYUŽITA PLASTOVÁ

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PILOTY

MINIMÁLNÍ KRYTÍ	Cmin = 100 mm
NOMINÁLNÍ KRYTÍ	Cnom = 110 mm
MIN. KRYTÍ OD VÝPAŽNICE	Cmin,v = 60 mm
NOM. KRYTÍ OD VÝPAŽNICE	Cnom,v = 70 mm



Pol.	Ø	délka	ks	BM			
		[m]		Ø8	Ø16	Ø20	Ø25
1	20	9.50	12			114.00	
2	8	115.03	1	115.03			
3	16	2.09	7		14.63		
4	20	2.45	1			2.45	
5	20	1.20	2			2.40	
CELKEM			m	115.03	14.63	118.85	0.00
HMOTNOST 1BM			kg	0.39	1.58	2.47	3.85
HMOTNOST DLE Ø			kg	45.84	23.32	296.03	0.00
HMOTNOST ARMOKOŠE			kg	365.2			
HMOTNOST CELKEM			kg	4382.4			

Pol.	Ø	délka	hmotnost	hmotnost	ks / armokoš	ks celkem	hmotnost celkem
		[m]	1 bm	1 ks			
Y	P3-200	0.20	4.71	0.94	1.00	12.00	11.304
10	6	0.31	0.22	0.07	24.00	96.00	6.605
-	TR 63.5/2.9	8.90	4.33	38.54	4.00	16.00	616.592
HMOTNOST CELKEM						kg	634.5

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pv} SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

<p>Generální projektant:</p> 	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK</p>
--	---	--

Středisko:
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. TOMAŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209	
	Projektový stupeň:	
	DUSP+PDPS	
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum:	
	10/2019	
	Číslo části:	
	D.2.1.4	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:50 (25)	4 x A4
	Číslo přílohy:	
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE PILOT	103	